



Nowe osiągnięcia polskich stacji UKF

W dniach 7-8.X. ub. r. odbyły się zawody pod nazwą SP9-Contest UKF. Zawody te cieszą się wielką popularnością. Praca odbywa się wyłącznie w pasmie 145 MHz.

W poniedziałek wieczorem pod koniec zawodów warunki propagacji, już i tak bardzo dobre, zaczęły wykazywać tendencję do dalszej poprawy. Około 22 MEZ słychać już było stacje wołające „CQ SP9-Contest” z odległości sięgającej Hamburga. Stacje Berlina i naszego okręgu SP3 odbierane były na Śląsku fonią z raportami 58 i 59.

Tego dnia (a właściwie w nocy) po zawodach świetne warunki utrzymywały się i nasi UKF-owcy mimo zmęczenia przesiedzieli przy radiostacjach do rana. Po północy pojawiły się stacje duńskie i szwedzkie, a następnie fińskie i radzieckie. W Warszawie nie było trudności z nawiązywaniem QSO z tymi stacjami i „zrobiono” ich wiele. Na Śląsku jednak słyszalność tych stacji była słabsza.

Wiedzieliśmy, że te rewelacyjne warunki propagacji mogą na pewno powtórzyć się wieczorem 9.X. Rzeczywiście, już od 17 MEZ zaczęły „wychodzić” dalekie stacje. Słyszalność była stopniowo coraz lepsza i wreszcie ok. 22 MEZ stała się znów rewelacyjna. Warunki były świetne w kierunkach: północny zachód, północ i północny wschód. Stacje polskie wołane były przez niemal połowę Europy. Pasmo 144 do 146 MHz było dosłownie „zatkane” stacjami na podobieństwo pasm krótkofalowych. Pracowano fonią i telegrafią. Szczególnie dużo fonią pracowały stacje okręgu SP9 i moim zdaniem, był to poważny błąd, ponieważ łączność taka zajmowała wiele czasu wskutek słabej nieraz znajomości danego języka i chęci pogadania sobie przy tak niezwyklej okazji. Stacje warszawskie i poznańskie pracowały prawie wyłącznie A1 i osiągnęły wspaniałe rezultaty.

Dobre warunki propagacji panowały także jeszcze w środę 10.X. a nawet w czwartek 11.X. nawiązano jeszcze kilka dalekich QSO.

Warunki w kierunku południowym były raczej słabe, tym nie mniej SP6CT nawiązał QSO ze stacją HG5AM, znajdującą się na samolocie komunikacyjnym, przelatującym w tym czasie nad Tatrami.

Trudno byłoby w ramach reportażu opisać poszczególne łączności, niech więc temu celowi posłuży zestawienie.

8.X.1962 r.

SP3-GZ wkd: SM5CPD 559/579, SM5LE 559/449, SM5AII 579/569, SM7CCX 559/559, SM5CJF 579/579, SM5DIC 559/579.

SP3-PJ wkd: SM7ZN, UP2ABA 610 km, SM7/ASN, hrd: DJ2DB/p.

SP5SM wkd: UR2CB 579/559, SM5WP 579/579, SM5BDQ 599/589, SM5CAY 599/579, DM2AIO 599/599, DL1FF 599/599, DM2AWD 579/599, OZ6AF 589/579.

SP5ADZ wkd: UP2KCK 59/59, OK2LG 599/579, UP2ABA 599/599, UP2NBA 599/599, UP2NAK 59/57, DM2BML 599/599, OK1VCW 599/579, DL7FU 599/589, SM5BSZ 579/579.

SP5FM wkd: UP2NMO 579/599, DM2BML/p 579/579, DM2AIO 579/589, DL7FU 569/559, SM5CAY 579/579, SM5BDQ, OHØRJ first SP-OHØ 579/569, DL1FF 599/599, OZ6AF 569/569.

SP5QU wkd: UP2NMO 579/599, DM2BML/p 579/579, DM2AWD 599/599, DL7FU 569/579, SM5CAY 579/579, OHØRJ 579/569, SM5BSZ 579/579, DL1FF 599/589, DM2AIO 579/589, OZ6AF 569/569.

9.X.1962 r.

SP3-GZ wkd: DL1FF 599/599, SM5BSZ 57/58, SM5DIA 559/579, SM7BLO 599/599, OZ5CE 599/599, UR2CB 579/599, SM7YO 599/599, DL3YBA 59/59, DL1RX 59/59, DL9AR 599/569, UA1DZ 1230 km 579/579, UR2BU 579/579.

SP3-PJ wkd: OZ7BR 589/589, SM7ANE 589/589, DL3YBA 599/579, UA1DZ 1170 km 589/589, UR2BU 569/599, SM1CUI 579/569, SM7BYB 559/589, SM7ZM, OK2WCG 559/569, SM7YO 579/579.

SP5-SM wkd: UP2ABA 589/589, SM7BLO 569/579, OK2OJ 579/569, OH3RG first SP-OH 579/579, UA1DZ 599/599, OH2QH 599/599, OH2DV 599/599, OH3TE 579/589, OH4OM 1105 km 589/589, SMZZN 599/599, SM7BYB 599/589, DL1FF 599/599, DL6IG 599/599.

SP5-SM hrd: SM5CAY, OHØNB, UA1LL, SM1CNM.

SP5-ADZ wkd: UR2CB 599/589, SM5WP 599/579, SM5BDQ 599/589, DM2AIO 589/599, DL1FF 589/599, DN2AJI 599/599, OZ7AF 579/579, SM7BLO 559/579, SM7BYB 599/599, OH3RG 589/579, UR2CQ 599/589, OH2DV 569/579, OH2QH 579/579, UA1DZ first SP-UA1 599/599 1020 km.

SP5-ADZ hrd: DM2AIO, SM7ZN, UA1LL.

SP5-FM wkd: SM1CNM 599/599, SM1CUI 599/599, OHØNB, OH2DV 579/579, SM7BYB 599/599, SM7ZN 589/589, UR2BU, UA1DZ 1035 km 599/599, DM2AWD, DM2AIO.

SP5-FM hrd: UR2CB, DL6SS.

SP5-QU wkd: UR2BU 599/599, OH2DV 579/579, UA1DZ 1035 km 599/599, UR2CB 589/589, SM7ZN 589/589, SM1CNM 599/599.

SP6-CT wkd: UP2ABA 569/559, OZ5CE 599/469, DL1RX 589/599, OZ7BR 589/569, DL1FF 599/599, DL6IG 599/589.

SP6-ZG wkd: DL1RX, OZ5CE, DL1FF, DL6IG, DM4SH.

SP9-AFI wkd: DM2AWD, DM2AIO, DM3XAO, SP2AOZ 569, UP2ABA 589, DL1FF 599, OZ5AB 599.

SP9-AFI hrd: SM, DL, DM.

SP9-ADQ wkd: DM2AWD 58; hrd: DL1FF. **SP9-ANI wkd:** DM2AWD 59, DM2AIO 59, DM2BGB 59.

10.X.1962 r.

SP3-GZ wkd: OZ9OR 589/589, UP2ABA 599/599, UP2NMO 579/579, OK1VR 59/59, DL1CK 59/59, DM4ZSH 59/59, OZ7LX 559/599, DM3CE 559/569.

SP3-PJ wkd: UP2NMO 579/579, OK2BDK 569/589, SM7ZN 599/589, OK2VFW 59/56, OZ9OR 589/569, SM7CJZ 559/589, OZ8ME 559/579, OZ5AB 599/599, OZ7LX 589/589.

SP3-PJ hrd: DL1CK.

SP5-SM wkd: OZ5CE 589/569, OK2LG 579/579, DM2ACM 599/569, UP2NBA 595/595, OK2BDK 589/579, UP2NMI 585/585, DL1CK 58/58, DL9CR 58/59, DM2AFO 58/58, DM2BGB 57/57, DL9AR 569/569.

SP5-QU wkd: DM2ACM 579/459, UP2NV 599/599, UP2NMO 599/599, DL7FU 579/569, DL9AR 569/569, DL3YBA 599/569, DM2AWD 569/579.

SP5-QU hrd: UP2, DM, DL, OK.

SP6-ZG wkd: UP2NMO, UP2NV, SM7ANE, OZ5AB, SM7YO, SM7BYB 630 km.

SP6-CT wkd: UP2NMO 589/579, UP2NV 589/579, UP2NBA 589/599, OZ9OR 579/559, DJ2DN 599/579, SM7ZN 700 km 599/569, SM7YO 599/579, SM7BYB 599/579, SM7ANE 599/589, SM7CJZ 599/599.

SP9-DR wkd: DM2AFO 58/57, DM2BGB 58? **SP9-DR hrd:** DL9CR/p, SM7ZN, UP2ABA, DM2ABA, DL7FU, DL1FF, SM7ANE, OZ9OR, OZ7LX.

SP9-ANI wkd: DM2AWD 59, DL7FU 59, DM2AIO 59, DM3OIB 58, DL6IG 58, DJTXE 585, SM7ZN 880 km 57, OZ8ME 56.

SP9-AFI wkd: SM7CJZ, OZ9OR, DL7FU, DH2BGB, DM3IF, DM3CE, DM3ZSF, OZ8ME-770.

SP9-DW wkd: DM2AFO, DM2XAO, DM2BGB 640 km 57.

SP9-DU wkd: DL7FU 589/579, DM2AIO 569/579, DJ2DN 579/569, SM7PQ 569/569, OZ9OR 559/579, OZ7LX 559/577.

SP9-DU hrd: SM7CJ, SM7DTE, OZ8ME, OZ9BS, DL1FF, DL9CR.

SP9-QZ wkd: DL9CR/p 870 km, SM7ZM, OZ8ME, DM2AIO, SM7BYB, SM7ANE, DM3XUO.

SP9-ANH wkd: OZ7LX, OZ9BS, OZ4RA, OZ2AF, OZ8ME, OZ9OR, OZ3EP 880 km, SM7ZN, SM7ANE, DM2AIO, DM2AWD.

11.X.1962 r.

SP9-ANH wkd: DM2BGB, DM2AFO, DM3XUO, DL9CR/p, DL7FU.

SP9-ANI wkd: DM2AWD 59, OZ9BS 58, OZ2AF 58, SM7DSK 57, OZ7UK 59, OZ9OR 58, DM3XUO 59.

SP3-PJ wkd: UP2ABA 599/599, and 47/47. **SP6-CT wkd:** OZ8ME 569/559, HG5AM 59/59 from aeroplane.

SP6-ZG wkd: OZ8ME 599/589.

SP5-ADZ wkd: DL6SS 579/569, DL6OS 599/599, DL6IG 599/599, DM2ACM 599/599, DL9AR 579/569, DL3YBA, LM4SH/p 599/579, SM7PQ 599/569.